



### Recordopkomst voor de Brabantse Vaar-, fiets- & wandelhappening van 1 mei 2009!

De 6<sup>de</sup> Vaar -, fiets - en wandelhappening op en om de Brabantse kanalen, Zenne en Dijle, die dit jaar voor het eerst op 1 mei plaatsgreep kende, mede dankzij het mooie weer, een groot succes.

6178 deelnemers gingen op **boottocht**,

925 personen deden mee aan een **fietsarrangement**,

1200 mensen namen deel aan een **gegidste stads- of natuurwandeling of bezoek aan een bezienswaardigheid** langs de waterwegen en vele, vele honderden (enkele duizenden?) begaven zich per fiets naar één van de startplaatsen.

De jaarlijkse Brabantse Vaar-, fiets- en wandelhappening die het toeristisch-recreatief medegebruik van onze Brabantse waterwegen promoot vormt een aanloop voor het gemeenschappelijk toeristisch vaar- en fietsprogramma 2009 dat door de samenwerkende projecten 'Kanaaltochten Brabant', 'Brussels by Water' en 'Circuits Brabant-Hainaut' werd samengesteld en door 'Scaldisnet' werd gecoördineerd.

Binnen dit ruime samenwerkingsverband staat het **boekingskantoor Rivertours** in voor de coördinatie van de boekingen en de nautische en logistieke uitvoering.

#### *Een gehele zomer lang boottochten in Brabant en Brussel*

Het uitgebreid toeristisch programma 2009 dat ondertussen vanaf 2 mei 2009 van start ging bevat niet minder dan 15 verschillende wekelijkse bootarrangementen (korte stadsrondvaarten, halve dagtrips, dagtrips en avondtochten) en vele tochten zijn gekoppeld aan gegidste of vrije bezoeken aan bezienswaardigheden. Bovendien bevat het programma elk jaar meer combinaties van varen en fietsen.

De strategische aanpak van Kanaaltochten Brabant heeft er in de voorbije 15 jaar toe geleid dat thans op het grondgebied van wat ooit de voormalige provincie Brabant was, de passagiersvaart, het gemeenschappelijk toeristisch-recreatief personenvervoer over het water, tot grote ontwikkeling is gekomen en dit ondanks het beperkt aantal vaarwegen. Bovendien hebben zowat alle Brabantse steden die aan een waterweg gelegen zijn hun eigen project van 'stadsvernieuwing'. Van een project als Kanaaltochten Brabant verwachten zij dat het animatie op het water en personenvervoer op en om het water aanbiedt waarvan de verschillende streken en steden met elkaar verbonden worden. Nieuwe initiatieven zoals 'de Kanaalomnibus', de stadsrondvaarten en de 'zuidelijke fietslus Halle - Beersel - Sint-Pieters-Leeuw - Drogenbos - Anderlecht' werden ontworpen om aan die vraag te voldoen.





---

### ***Vaarhappening wordt massamanifestatie en is uiting van verbondenheid.***

Net als de initiatiefnemende organisaties, mikt de Brabantse Vaarhappening heel nadrukkelijk op een taal-, gemeente-, provincie- en gewestgrensoverschrijdende verkenning en toeristische benutting van onze gemeenschappelijke waterwegen. En men kan er nog moeilijk naast kijken: dit jaarlijks evenement krijgt echt de dimensie van een 'massamanifestatie'!

De ruimtelijke verspreidheid tussen de verschillende plaatsen waar activiteiten plaatsgrepen - de activiteiten vonden plaats tussen Leuven en Mechelen, tussen Kapelle-op-den-Bos en Brussel tot Ittre -, belette geenszins dat elk van de gemeenten en talrijke plaatselijke organisaties actief meewerkten aan de activiteiten die op hun grondgebied plaatsgrepen. Het waren vaak de gemeenten en hun toeristische diensten en de regio-organisaties van de Groene Gordel die zorgden voor het onthaal en opvang van de deelnemers.

Gidsen en begeleiders van Kanaaltochten Brabant, maar ook van Natuurpunt, Pasar en de regionale landschappen zorgden voor de begeleiding.

Dankzij de steun en actieve medewerking van de drie Gewestelijke waterwegbeheerders verliep de nautische service aan bruggen en sluizen dit jaar zowat perfect. De recent in gebruik genomen afstandsbediening van de bruggen op het kanaal Leuven-Dijle was daar niet vreemd aan!

Vele kleintjes maakten de kost (bijna) draagbaar: naast de bijdragen van de deelnemende gemeenten en van de provincies Vlaams- en Waals-Brabant, kon de Brabantse Vaarhappening ook op bijdragen rekenen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (staatssecretaris Grouwels), de Franstalige Gewestministers, bevoegd voor toerisme en milieu (B. Lutgen en E. Huytbroeck) en van de Vlaamse minister voor Brussel, B. Anciaux. Waarvoor een welgemeende dank!

### ***Vaartrajecten***

Ook dit jaar waren de boottochten op 1 mei de uitverkoren activiteit van het publiek. Vanuit of langsheen zowat alle kanaalgemeenten in Vlaams-Brabant, Waals-Brabant en Brussel konden boottochten gemaakt worden.

Het vaartraject tussen Brussel en Vilvoorde telde tijdens deze dag iets meer dan 2000 deelnemers (bussen stonden in voor de terugkeer) en het vaartraject tussen Vilvoorde en Kapelle-op-den-Bos, waar de fietsen mee aan boord konden van het groot schip Verdi, telde 1466 deelnemers, waarvan er 640 met de fiets aan boord gingen. Met deze cijfers blijft Vilvoorde, waar de toenmalige burgemeester Dehaene 6 jaar geleden het voorstel van een Vaarhappening lanceerde, ook heden ten dage koploper van het boottoerisme in de toeristische regio van de Brabantse Kouters, het noordelijk deel van de Brabantse groene gordel rond Brussel.

Ook andere locaties lieten op 1 mei fraaie deelnamecijfers aan de boottochten optekenen: in Brussel stapten 1180 bootpassagiers op, te Kapelle-op-den-Bos werden 950 tickets verkocht, te Leuven kozen 880 mensen voor een kanaalrondvaart naar Herent en te Halle waren er 778 opvarenden die genoten van een verrassende stadsrondvaart. Maar ook de boottochten tussen Boortmeerbeek en Kampenhout scoorden sterk met 698 deelnemers, net als de rondvaarten te Ittre (436) en te Tubize (294).





Op 1 mei namen er natuurlijk ook tal van bekende personen deel aan de vaarhappening. Zo was Mark Demesmaeker, schepen van Toerisme van Halle en ondervoorzitter van de vzw Kanaaltochten Brabant, reeds in alle vroegte paraat om zijn onthaalmedewerkers op de suikerkaai te Halle te ondersteunen. In Leuven nam minister Patricia Ceyskens de boot om een bezoekje te brengen aan een aantal bedrijven langs het kanaal.

### **Fietsers**

De vele deelnemers die kozen voor een combinatie van varen en fietsen tussen Vilvoorde en Kapelle-op-den-Bos zorgden er voor dat het vooral langs de waterkanten van Grimbergen en Zemst op 1 mei bijzonder druk was. Overall trof je ook fietsers aan op de terrasjes van herbergen langsheen de kanalen, de beekvalleien en de fietsroutes. De noordelijke kanaalroute van Toerisme Vlaams-Brabant, één van de klassiekers van het kanaaltoerisme in de Brabantse Kouters, had opnieuw veel succes. De nieuwe zuidelijke kanaalroute (fietslus tussen Anderlecht, Drogenbos, Beersel, Sint-Pieters-Leeuw en Halle), die tussen Zenne en het Zennekanaal de mooie plekjes en toeristische attracties van deze zuidelijke gemeenten toont, werd ter gelegenheid van deze Vaarhappening door de voorzitter van de vzw Kanaaltochten Brabant, gedeputeerde Jean-Pol Olbrechts, voorgesteld en plechtig opengesteld.

### **Georganiseerde wandelingen**

Opnieuw stond de verkenning van het historisch, industrieel en waterbouwkundig erfgoed en van de waardevolle natuur langs de waterkant van steden en landelijke gebieden bij deze 6<sup>de</sup> editie van de Brabantse Vaarhappening op de voorgrond. De Witsewandering te Halle, de Inbev-bezoeken te Leuven en de bezoeken aan de sluis van Ittre en aan het Witloofmuseum te Kampenhout kenden daarbij het meest succes. De geleide wandelingen aan de voormalige kaaien en Tour & Taxis te Brussel en aan het stadsvernieuwingproject Watersite te Vilvoorde bleven het publiek aantrekken. Te Anderlecht waar er dit jaar uitzonderlijk geen boottochten op het programma stonden, was de belangstelling voor de wandelingen en fietstochten heel beperkt.

### **Vaar-, fiets- en wandelhappening: op weg naar de 10.000 deelnemers op 1 mei 2010?**

Aangemoedigd door de groeiende publieke belangstelling voor de Vaarhappening 2009 zijn de organisatoren ondertussen al bezig met de voorbereiding van de editie van 1 mei 2010. Daarbij is men ervan overtuigd dat een aantal organisatorische aanpassingen nodig zijn opdat het evenement niet het slachtoffer zou worden van het eigen succes. Want bijvoorbeeld te Vilvoorde en de Kapelle-op-den-Bos liepen de files aan de boten en de vertragingen toch wel te sterk op. De organisatoren willen deze voorstellen van vernieuwingen in de eerstkomende weken met de betrokken kanaalgemeenten en de medewerkende waterwegbeheerders en de toeristische instanties bespreken. Om op 1 mei 2010 voor het eerst de kaap van de 10.000 deelnemers te overschrijden?

**Voor alle info en deelname over het gezamenlijk toeristisch programma 2009 van Kanaaltochten Brabant / Brussel by Water / Circuits Brabant-Hainaut: zie [www.rivertours.be](http://www.rivertours.be) of tel. 02 218 54 10**

*Info pers: Linda Presburg - Kanaaltochten Brabant - Tel. 02 218 54 10 - [www.kanaaltochtenbrabant.be](http://www.kanaaltochtenbrabant.be)*



